

<b>Antragsteller</b> <b>BG-Kreistagsfraktion Soest</b> <b>DIE LINKE und DIE SO!-</b> <b>Kreistagsfraktion</b>	<b>Datum</b> 24.02.2023
<b>Beratung im Ausschuss für Energie und Klimaschutz am 15.03.2023</b> <b>sowie im Kreisausschuss am 23.03.2023 und im Kreistag am 30.03.2023</b>	<b>öffentlich/nichtöffentlich</b> öffentlich

<b>Betreff</b> Antrag zur Einführung einer Mobilitätsplattform zur Vermittlung von Mitfahrgelegenheiten für Mitarbeitende des Kreises Soest
--

<b>Beschlussantrag/Anfrage</b> Der Kreistag beauftragt die Verwaltung mit der Einführung einer Mitfahr-App für Mitarbeitende des Kreises Soest.
--

**Schilderung des Sachverhalts**

Die größten Verkehrsbedarfe entstehen durch das Pendeln der Mitarbeitenden auf dem täglichen Weg zur Arbeit. Viele dieser Wege werden heute mit dem PKW zurückgelegt. Die Einführung einer Mitfahr-App würde es den Mitarbeitenden des Kreises Soest ermöglichen, sich einfach zu vernetzen und Fahrgemeinschaften zu bilden. Dadurch könnten die Mitarbeitenden Geld und ggf. Zeit sparen und der Kreis Soest würde bilanzwirksam CO<sub>2</sub> reduzieren. Auch der Flächenverbrauch für Parkplätze würde reduziert werden, was langfristig zu einer verbesserten Nutzung von Ressourcen beitragen kann. Darüber hinaus würde die Einführung einer Mitfahr-App auch das Unternehmensimage verbessern und den Kreis Soest als klimafreundliches Unternehmen positionieren.

Wir - die BG-Kreistagsfraktion Soest und die LINKE/SO!-Kreistagsfraktion – stellen daher gemeinsam den Antrag, eine Mitfahr-App für Mitarbeitende des Kreises Soest einzuführen. Wir sind der Überzeugung, dass betriebsinterne Fahrgemeinschaften eine wichtige Maßnahme für eine nachhaltige Unternehmensmobilität darstellen und dass die Einführung einer Mobilitätsplattform zur Vermittlung von Mitfahrgelegenheiten hierbei ein geeignetes Mittel ist.

Die Kosten für die Einführung sowie den dauerhaften Betrieb der Plattform sind entsprechend in der Haushaltsplanung zu berücksichtigen. Wir sind jedoch der Überzeugung, dass die Vorteile betriebsinterner Fahrgemeinschaften und die Einsparungen im Bereich der Parkplatznutzung die Investitionen in die Einführung einer Mitfahr-App rechtfertigen.

Geeignete Mobilitätsplattformen werden sowohl von privatwirtschaftlichen Anbietern als auch vom LANUV (Pendlerportal) angeboten. Bei der Auswahl des Anbieters sind die Kriterien für nachhaltige IT-Beschaffung anzuwenden.

Wir möchten den Kreis Soest dazu ermutigen, seine Vorbild-Funktion als klimafreundliches Unternehmen wahrzunehmen und anderen Unternehmen zu zeigen, wie Maßnahmen des betrieblichen Mobilitätsmanagements einfach umgesetzt werden können. Wir hoffen auf Ihre Unterstützung bei der Umsetzung dieser Maßnahme.

Soest, den 24.02.2023

gez. Robert Bigge  
Fraktionsvorsitzender  
Gez. Andreas Scheffer  
Sachkundiger Bürger  
BG-Kreistagsfraktion Soest

gez. Manfred Weretecki  
Fraktionsvorsitzender  
gez. Walter Raubaum  
Stellv. Fraktionsvorsitzender  
DIE LINKE und DIE SO!

---